



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 35 期 总第 217 期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年9月19日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

工信部：鼓励新能源汽车企业兼并重组，提高产业集中度

工信部副部长辛国斌：将统筹保障动力电池资源供应

安徽省出台《新能源汽车和智能网联汽车产业“双招双引”实施方案》

武汉市印发《武汉市推动降碳及发展低碳产业工作方案》

《无锡市氢能产业链安全管理暂行规定（征求意见稿）》正式发布

江西省制造业“十四五”：超前谋划布局氢能及装备、逐步降低用氢成本，加快氢能及装备产业化和商业模式创新

河北2021年风光发电保障性并网项目公示

国拨经费1.5亿元，科技部发布国家重点研发计划“氢能技术”2021年度定向项目申报指南

邢台市制造业实施意见：多元化开发氢能气资源，持续推进加氢站建设

黄埔牵头起草广州市级方案，四年在全市推广1万辆氢燃料电池汽车

### ■ 产业动态·动力电池

福特与宝马计划明年开始试用固态电池

现代汽车与LG新能源印尼动力电池合资工厂正式开工

大众汽车德国电池研发中心正式投入使用

特斯拉上调Model Y价格至38.79万元

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 动力电池

小鹏P5正式上市

苹果或将独立发展电动汽车业务

保时捷计划在德国建设多座电池工厂

岚图发布“琥珀”“云母”电池系统

清陶能源368Wh/kg固态电池完成国家强检认证测试

宁德时代或将明年投产钠离子电池

蜂巢能源60GWh动力电池项目落户成都

中航锂电发布 One-Stop Bettery产品

宁德时代与福田汽车合作布局换电业务

瑞浦能源280P电池通过CCS中国船级社认证

上汽通用五菱发布智能微型换电站技术

长沙一电动汽车充电站发生火灾，5辆公交严重烧毁

吉利欣旺达枣庄动力电池项目正式开工

宁德时代将在宜春建设锂电池生产项目

孚能科技拟募资52亿元扩建动力电池系统项目

欣旺达拟通过可转债借款8亿元支持动力电池业务

比耐新能源50亿动力电池项目正式开工

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

LG化学计划在2025年之前开发出无钴正极材料

SKI与LG新能源签署10万亿韩元高镍三元材料供应协议

哈尔滨工业大学锂金属负极研发取得进展

天津大学团队将磷酸铁锂转变为析氧反应电催化剂

LG新能源与格派镍钴材料公司达成战略合作

宁德时代与巴斯夫合作布局欧洲市场

恩捷集团匈牙利年产5万平米锂电隔膜项目正式签约

优美科起诉容百科技专利侵权

格林美与荆门市政府签署电池材料及回收等方面协议

道氏技术125亿元锂电材料及回收利用项目在赣州正式开工

石大胜华停产部分传统化工装置，聚焦锂电材料业务

厦门钨业100亿元正极材料项目正式签约

赣锋锂业在宣汉投资锂盐及电池回收项目

中科星城年产5万吨负极材料项目开工建设

宁乡市百亿级锂电项目开工

江特电机与国轩高科签订500吨电池级碳酸锂供应协议

万华化学布局磷酸铁锂材料生产

天奇股份绿色锂电循环项目三期工程开工

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

科达利拟投资10亿元在湖北荆门建设电池结构件项目

富临精工拟3.33亿元收购恒信融9%股权

宁德时代入股江西志存锂业有限公司，持股比例约9.3%

华自科技取消宁德时代4.8亿元锂电设备订单

深圳研一新材料年产15万吨锂电池材料项目落户四川

中伟股份与夏钨新能源签署合作协议

天齐锂业计划重启港股上市

振华新材正式在上交所科创板上市

九九久科技与亿恩科电池签署六氟磷酸锂供应协议

长阳科技拟投资5.91亿元建设年产5.6亿平方米锂离子电池隔膜项目

川恒股份100亿元新能源材料循环产业项目落户福泉

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

现代重工集团与AVL合作开发船用氢燃料电池

日本批准大型商用液化天然气电厂混氢燃烧示范项目

安德里茨水电与德国曼恩公司签订水电制氢合作协议

嘉化氢能港城加氢站在张家港投运

中石化4座服务冬奥加氢站投运

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 氢能与燃料电池

---

广汽首款氢气发动机成功点火

骥翀氢能与济平新能源、博萃循环共同签署战略合作协议

海卓科技配套，陕西韩城首批氢能重卡示范应用启动

河北省第一座70兆帕加氢站——崇礼西湾子加氢站投入运营

上柴股份近2亿元参股上海捷氢切入氢能赛道

阳光电源与京能集团将在风光氢储领域深化合作

正星科技获批河南省氢能基础设施技术标准化示范项目

东方锅炉签约打造国内首个垃圾发电耦合制氢项目

鲲华科技获金轮股份投资

海易森再获154吨氢能重卡订单 正开发新一代370kW电堆

### ■ 点讯成金

---

2021年1-8月美国新能源乘用车销量（万辆）

2021年1-8月美国新能源乘用车品牌销量（万辆）



## 政策追踪

### **工信部：鼓励新能源汽车企业兼并重组，提高产业集中度**

9月13日工信部部长肖亚庆在新闻发布会上发言表示，现在新能源汽车企业数量太大，处于小而散的状况，要充分发挥市场作用，鼓励企业兼并重组做大做强，进一步提高产业集中度。此外，工信部还将加快充换电基础设施建设，持续开展好新能源汽车下乡活动，抓好公共领域汽车全面电动化的城市试点。推动提高城市公交、出租以及物流配送等领域新能源汽车的比例。

### **工信部副部长辛国斌：将统筹保障动力电池资源供应**

中国证券网消息，工业和信息化部副部长辛国斌16日在“第三届世界新能源汽车大会”上视频发言表示，目前中国新能源车成本依然偏高。另外，电动车关键部件动力电池面临锂钴镍等矿产资源保障和价格上涨压力，工信部将与相关部门一起加快统筹，提高保障能力。

### 安徽省出台《新能源汽车和智能网联汽车产业“双招双引”实施方案》

近日安徽省印发《新能源汽车和智能网联汽车产业“双招双引”实施方案》，《实施方案》明确，到2025年，安徽省实现整车生产规模300万辆，出口规模60万辆，产值突破1万亿元；全省新能源汽车产量占比超过40%，占全国比重超过20%，基本形成“纯电动为主、混动为辅、氢燃料示范”的发展格局；新一代车用无线通信网络基本实现全覆盖，“人—车—路—云”高度协同的智能基础设施初步建成；形成布局完整、结构合理的汽车零部件产业体系，零部件本地配套率超过70%。在新能源汽车动力电池方面，重点发展高比能量动力电池技术。

### 武汉市印发《武汉市推动降碳及发展低碳产业工作方案》

近日武汉市人民政府印发《武汉市推动降碳及发展低碳产业工作方案》，工作方案指出，将不断提升交通领域低碳化。到2025年，绿色出行比例达到75%以上。加快推动新能源公交站台等新基础设施建设，建设城际电动汽车快速充电网络，新增和更新公交车全部使用清洁能源或者新能源车辆，鼓励新增和更新出租车时采用清洁能源或者新能源车辆。加快老旧车船更新速度，提高清洁能源车船比例，推广应用燃料电池汽车。



### 《无锡市氢能产业链安全管理暂行规定（征求意见稿）》正式发布

近日，无锡市应急管理局发布了关于对《无锡市氢能产业链安全管理暂行规定（征求意见稿）》（以下简称《规定》）公开征求意见的公告。《规定》对制氢工艺、制氢安全、储氢安全，以及加氢站等都提出了详细要求。

### 江西省制造业“十四五”：超前谋划布局氢能及装备、逐步降低用氢成本，加快氢能及装备产业化和商业模式创新

9月10日，江西省人民政府印发《关于江西省“十四五”制造业高质量发展规划的通知》。《通知》中提到，要把握新一轮科技革命和产业变革呈现的多领域、跨学科、群体性突破的新态势，聚焦能源技术、生命科学等方面重点细分领域，超前谋划布局氢能及装备、微纳光学、量子科技等重大颠覆性、变革性技术的产业孵化和培育，积极抢占未来产业竞争制高点。

### 河北2021年风光发电保障性并网项目公示

9月12日，河北省发展和改革委员会发布《2021年风电、光伏发电保障性并网项目名单公示》，共85个项目，总规模为1261万千瓦。其中包含11个氢能项目。公示时间为2021年9月12日至9月16日。

### 国拨经费1.5亿元，科技部发布国家重点研发计划“氢能技术”2021年度定向项目申报指南

9月13日，科技部发布国家重点研发计划“氢能技术”重点专项2021年度定向项目申报指南。文件指出，2021年拟在“氢进万家”综合示范技术方向，启动1个定向项目，拟安排国拨经费1.5亿元。应用示范总体要求包括：3000辆及以上燃料电池汽车、15座及以上加氢站示范运行，车辆累计运行里程不低于1亿公里、氢气使用量不低于1万吨、燃料电池热电联供的氢气使用量不低于1万吨等。

### **邢台市制造业实施意见：多元化开发氢能气资源，持续推进加氢站建设**

9月6日，邢台市人民政府印发《关于支持制造业重点产业链高质量发展的实施意见》。《意见》中提到，到2025年实现汽车及新能源汽车（包括零部件）等3个产值超500亿元的重点产业链。在氢能方面重点包含三条产业链：新型储能设备产业链、汽车及新能源汽车产业链和氢能产业链等。实现上游多元化开发氢能资源，支持发展风电、光电制氢，依托焦化、化工等企业副产气体低成本制氢。

### **黄埔牵头起草广州市级方案，四年在全市推广1万辆氢燃料电池汽车**

9月14日，广东-韩国氢能源经济合作研讨会在广州举行。会上，黄埔区发改局副局长吴捷峰表示，黄埔区正在牵头起草《广州市燃料电池汽车推广应用方案》（2021-2025），计划四年示范期内，在全市推广氢燃料电池汽车10000辆。

## 产业动态 · 动力电池

### **福特与宝马计划明年开始试用固态电池**

海外媒体carscoops消息，宝马和福特两家汽车企业正在加速固态电池的研发，并计划从2022年搭载车辆并着手实际工况中的测试。

### **现代汽车与LG新能源印尼动力电池合资工厂正式开工**

TechWeb消息，现代汽车集团与LG能源解决方案公司在印尼的合资电池工厂于当地时间周三正式开工建设，该工厂总投资1.2万亿韩元（约合人民币66亿元），位于卡拉旺工业园区，产能规划10GWh/年，主要生产NCMA（镍钴锰铝）锂离子动力电池。工厂将于2023年上半年竣工，2024年上半年开始正式投产。

### **大众汽车德国电池研发中心正式投入使用**

高工锂电消息，近日大众汽车投资7000万欧元的德国Salzgitter研发中心正式投入使用，大众将在该中心加速其动力电芯开发测试验证工作，为其在2025年大规模量产动力电池做好准备。

### **特斯拉上调Model Y价格至38.79万元**

电动知家消息，9月11日特斯拉官方微博称，特斯拉Model Y Performance高性能版车型价格上调10000元人民币，调整后车辆起售价为387900元人民币。该车交付时间预计为今年第四季度。

### **小鹏P5正式上市**

新浪网消息，9月15日小鹏汽车线上举行小鹏P5超级发布会，小鹏P5正式上市。该款車型补贴后售价为15.79万元~22.39万元，NEDC综合工况续航里程分别为460公里、550公里、600公里，部分版本配备 180Wh/kg 高能量密度电池系统，计划于今年10月底开始启动交付。

### **苹果或将独立发展电动汽车业务**

综合报道消息，近日有外媒表示，苹果公司决定独立研发电动汽车，而不再寻找代工厂。目前苹果公司正在恢复汽车研发中心，并开始处理电动汽车零部件供应商所涉及的文件。

### 保时捷计划在德国建设多座电池工厂

TechWeb 9月17日消息，据国外媒体报道，保时捷计划在德国多地建设多座电池工厂，并在2024年开始投产，每年可生产100兆瓦时的电芯，可满足1000辆电动汽车的使用需求。保时捷管理委员会计划在未来几周就建设电池工厂一事作出决定。

### 岚图发布“琥珀”“云母”电池系统

电动知士消息，近日岚图汽车在天津中国汽车技术研究中心举办岚图电池安全技术发布会暨众测挑战，正式发布了“琥珀”和“云母”两大电池系统。两大系统通过三维隔热墙技术、PACK五层安全防护、云BMS等方面对电池包进行了优化。经过挤压、碰撞、高温淋水等安全测试，实现5分钟内不起火。

### **清陶能源368Wh/kg固态电池完成国家强检认证测试**

清陶能源官方消息，近日清陶QT-360高能量密度固态电池产品在国家机动车产品质量监督检验中心（上海）完成国家强检认证测试。该产品电池单体实测放电容量（1/3C）超过116Ah，能量密度为368Wh/kg。

### **宁德时代或将明年投产钠离子电池**

财联社消息，宁德时代发言人近日透露，明年宁德时代将有一条钠离子电池产线投入生产，到2023年形成基本产业链。



### 蜂巢能源60GWh动力电池项目落户成都

新浪财经消息，近日蜂巢能源与成都市政府签订战略合作协议，拟投资220亿元在成都建设60GWh动力电池制造基地及西南研发基地。该项目位于成都东部新区简州新城，占地约2500亩，计划分三期建设，每期规划新增产能20GWh/年。

### 中航锂电发布 One-Stop Battery产品

17日中航锂电乘用车事业总经理谢秋在2021世界新能源汽车大会上发布了下一代电池产品-One-Stop Battery，One-Stop开发了众多原创技术，包括超薄壳壁，多维壳体成型，多功能复合封装、一体桥接电连接，高剪切外绝缘，原位无尘装配集成，使结构重量降低了40%，零部件数量减少了25%，生产效率提升了100%。采用该项技术铁锂电池单体能量密度200Wh/kg,支持700km续航、三元电池单体能量密度300Wh/kg,支持1000km续航，预计将于2022年6月面市。

### **宁德时代与福田汽车合作布局换电业务**

凤凰网消息，13日福田汽车旗下福田智蓝新能源、福田欧辉与宁德时代子公司宁普时代就新能源商用车电池金融及创新业务模式等举行战略合作协议签署仪式。双方围绕福田汽车全系列新能源商用车产品、租赁模式的落地应用，以及未来电池银行、换电站合作等展开合作，共同推进新能源车辆管理、电池资产运营、汽车金融等多领域融合。

### **瑞浦能源280P电池通过CCS中国船级社认证**

瑞浦能源官方消息，近日瑞浦能源280P电池获得CCS中国船级社认证，瑞浦正式进军电动船舶锂电池市场。280P电池是瑞浦能源研发的一款长寿命LFP电池，目前已通过IEC62619、GB/T36276认证。

### **上汽通用五菱发布智能微型换电站技术**

高工锂电消息，15日上汽通用五菱发布智能微型换电站技术，该换电站建造成本仅为业内常规换电站的1/3，占地面积仅为2辆小E停车位大小，可灵活移动，同时不需要换电车辆上桥和精准停车，换电机器人可通过视觉识别和激光定位技术进行精准识别，单次最快换电速度和加满一箱油的时间相当。

### **长沙一电动汽车充电站发生火灾，5辆公交严重烧毁**

连线新能源消息，9月7日傍晚湖南省长沙市岳麓望岳南路上，由于高压电线脱落与正在充电的大巴接触导致一辆电动汽车充电站起火，周边5辆公交车烧毁严重，现场无人员伤亡。

### **吉利欣旺达枣庄动力电池项目正式开工**

大众日报消息，近日山东吉利欣旺达动力电池项目在枣庄举行开工仪式，该项目将建设3条BEV和7条HEV动力电池生产线，产品采用自主知识产权的第二代HEV油电混合系统，广泛应用于领克、吉利、沃尔沃等多款车型。

### **宁德时代将在宜春建设锂电池生产项目**

宁德时代发布公告表示，公司拟投资不超过135亿元人民币建设宁德时代新型锂电池生产制造基地（宜春）项目。该项目规划用地面积约1300亩，建设期预计自开工建设起不超过30个月。

### **孚能科技拟募资52亿元扩建动力电池系统项目**

孚能科技发布公告表示，公司拟募集52亿元用于高性能动力锂电池项目和科技储备资金。其中高性能动力锂电池项目拟募资资金46亿元，选址于安徽芜湖三山经济开发区，项目计划建设周期18个月，达产后将实现年产12GWh动力电池系统的生产能力。

### **欣旺达拟通过可转债借款8亿元支持动力电池业务**

欣旺达发布公告表示，控股子公司欣旺达电动汽车电池有限公司为进一步拓宽融资渠道，满足动力电池业务拓展的资金需求，已分别与天津和谐海河股权投资合伙企业（有限合伙）等3家企业签署了《可转债协议》，向其进行可转债借款8亿元用于欣旺达汽车电池日常运营资金。

### **比耐新能源50亿动力电池项目正式开工**

起点研究消息，16日贵阳比耐新能源科技有限公司10GWh锂电池及PACK生产线建设项目开工仪式正式举行。该项目位于贵州双龙航空港经济区，总投资50亿元，分3期实施建设。

## 产业动态 · 电池产业链

### **LG化学计划在2025年之前开发出无钴正极材料**

动力电池网消息，LG化学计划在2025年之前开发出无钴锂电池正极材料，并用于电动汽车电池的生产。目前LG化学已拥有两件无钴材料专利。

### **SKI与LG新能源签署10万亿韩元高镍三元材料供应协议**

高工锂电消息，近日SKI与韩国正极材料制造商Ecopro BM签署了正极材料采购协议，将从2024年到2026年，向Ecopro BM公司购买价值10万亿韩元（约合人民币550亿元）的高镍正极材料，预计估算三年内合计供应量达30万吨。

### 哈尔滨工业大学锂金属负极研发取得进展

有化有料消息，近日哈尔滨工业大学Pan Qinmin课题组通过引入具有自修复和锂调节能力的聚乙烯亚胺的中间层，可以实现均匀的锂沉积和自愈合的SEI层。由此得到的锂负极表现出良好的循环稳定性以及无枝晶的形态。在高硫负载下，采用该材料的锂硫电池循环100周后依旧保持91%的容量保持率。

### 天津大学团队将磷酸铁锂转变为析氧反应电催化剂

近日天津大学教授胡文彬、陈亚楠团队利用简单浸渍法结合电化学原位转化，将废旧电池正极材料磷酸铁锂转变成高效的析氧反应电催化剂。该成果《变废为宝：富缺陷镍掺杂磷酸铁锂用于高效电催化析氧反应》已发表在《中国科学材料》上。



### **LG新能源与格派镍钴材料公司达成战略合作**

维科网锂电消息，LG新能源将投资350亿韩元认购上海格派镍钴材料股份有限公司4.8%的股份，格派镍钴公司将从2023年起6年内每年向LG新能源提供2万吨镍材料。

### **宁德时代与巴斯夫合作布局欧洲市场**

宁德时代官方消息，近日宁德时代与巴斯夫欧洲公司在电池材料解决方案领域建立战略合作伙伴关系。此次合作包括正极活性材料及电池回收，旨在开发可持续发展的电池价值链，以推动宁德时代在欧洲的本土化进程，并助力实现全球碳中和目标。

### **恩捷集团匈牙利年产5万平米锂电隔膜项目正式签约**

匈牙利新导报消息，9月13日，中国恩捷集团在匈牙利投资建设锂电池隔膜生产基地的奠基仪式在匈牙利东部城市德布勒森举行。该项目选址在德布勒森南部工业园，投资金额1.83亿欧元，规划隔膜产能5万平方米/年，匈牙利政府将为这一项目提供135亿福林（约合3860万欧元）的支持。

### **优美科起诉容百科技专利侵权**

容百科技发布公告表示，公司于近日收到宁波市中级人民法院关于优美科公司起诉的《民事起诉状》，称其在中国拥有第 ZL201580030857.0 号发明的专利权，认为容百科技 S85E型产品的技术特征与其发明专利部分权利要求的技术特征相同，构成专利侵权。优美科请求法院判令容百科技停止侵权，并向其支付2.52亿元赔偿。

### **格林美与荆门市政府签署电池材料及回收等方面协议**

格林美9月18日发布公告，公司与荆门市政府签署《关于建设新能源材料循环经济低碳产业示范园区以及新能源材料、工业固体废物综合处理等项目的投资合作协议》。根据公告，公司将在荆门新增投资28亿元，以循环经济模式新建8万吨新一代超高镍前驱体材料以及配套的镍钴原料体系、5万吨磷酸铁锂正极材料、10万吨磷酸铁前驱体材料、1.5万吨高纯碳酸锂与2万吨高纯硫酸锰晶体与固体废物综合处置中心。

### **道氏技术125亿元锂电材料及回收利用项目在赣州正式开工**

赣州新闻消息，9月17日，由道氏技术全资子公司江西佳纳能源在龙南市建设的锂离子电池材料全生命周期绿色制造项目正式开工。该项目总投资125亿元，主要包括锂电池材料三元前驱体、高端钴镍盐等产品生产经营及废旧锂电池回收再利用等。

### **石大胜华停产部分传统化工装置，聚焦锂电材料业务**

石大胜华9月18日发布公告，公司决定对垦利分公司的生燃装置和丁烯装置实施停产，未来战略发展将聚焦新能源和新材料领域。公司拟调整资产整合成立“胜华新能源科技（东营）有限公司”，目前其已具备电解液溶剂、溶质和多个品类特种添加剂全产业链。

### **厦门钨业100亿元正极材料项目正式签约**

厦门钨业发布公告，近日下属公司厦门厦钨新能源材料股份有限公司与雅安经济技术开发区管理委员会签署《锂离子正极材料项目投资意向书》，厦钨新能源计划在雅安经开区投资不低于100亿元建设锂离子正极材料项目，建设内容包括10万吨磷酸铁锂和6万吨三元材料等。

### 赣锋锂业在宣汉投资锂盐及电池回收项目

赣锋锂业9月18日发布公告，公司与宣汉县人民政府签署了《招商引资协议》和《招商引资补充协议》，双方将共同建设高纯锂盐项目和退役电池综合回收利用项目。投资内容包括利用卤水或锂辉石资源建设高纯锂盐产能、建成梯次利用磷酸铁锂电池及三元材料电池产线及回收处理产能。

### 中科星城年产5万吨负极材料项目开工建设

电池网消息，近日湖南中科星城石墨有限公司年产5万吨锂电池负极材料生产基地项目已正式开工建设，该项目总投资10亿元，位于长沙市宁乡高新区，建设内容主要包括年产5万吨人造石墨负极材料生产所需的生产厂房、仓库和生活、办公等配套设施，总用地面积99225.4m<sup>2</sup>，总建筑面积约81662.43m<sup>2</sup>。

### **宁乡市百亿级锂电项目开工**

起点锂电大数据消息，近日宁乡市举行重大项目集中开工仪式。新开工项目包括邦盛年产20万吨磷酸铁锂、邦普循环、中科星城石墨、国天海洋智能装备、孟德科技等先进储能项目与装备制造项目。

### **江特电机与国轩高科签订500吨电池级碳酸锂供应协议**

江特电机9月14日公告，公司与国轩高科在江西宜春签署《战略合作框架协议》。根据协议，在产能允许的情况下，公司每月将按商议价格向国轩高科供应不低于500吨电池级碳酸锂材料。

### **万华化学布局磷酸铁锂材料生产**

高工锂电消息，近日眉山高新技术产业园区管理委员会对万华化学（四川）有限公司《年产5万吨磷酸铁锂锂电正极材料一体化项目》环境影响评价进行第一次公示。该项目建设内容包括5万吨/年磷酸铁和5万吨/年磷酸铁锂。

### **天奇股份绿色锂电循环项目三期工程开工**

天奇股份发布消息表示，近日天奇金泰阁锂电绿色循环扩产三期工程奠基仪式在龙南经开区举行。该项目拟投资约50亿元，项目达产后，每年将综合回收处理废旧三元电池8万吨及废旧磷酸铁锂电池5万吨，形成三元前驱体3万吨/年、电池级碳酸锂1.2万吨/年产能。

### **科达利拟投资10亿元在湖北荆门建设电池结构件项目**

科达利发布公告表示，公司拟在湖北省荆门市设立全资子公司，拟投入不超过10亿元建设科达利湖北荆门新能源动力电池精密结构件项目，项目建设期约24个月，达产后将实现年产值约20亿元。

### **富临精工拟3.33亿元收购恒信融9%股权**

富临精工发布公告，公司将以3.33亿元收购恒信融自然人股东所持有的9%股权。资料显示，恒信融主要从事锂、钾、硼镁盐湖资源产品的研究开发、生产及销售，以及对盐湖资源的综合利用、技术研发和新材料应用。



### **宁德时代入股江西志存锂业有限公司，持股比例约9.3%**

据天眼查APP显示，近期江西志存锂业有限公司新增股东宁德时代新能源科技股份有限公司，公司注册资本由5000万人民币增至约5512.82万人民币。宁德时代持股比例约9.3%，为该公司第二大股东。江西志存锂业经营范围包含常用有色金属冶炼；电池制造；电池销售；资源再生利用技术研发；新材料技术研发等。

### **华自科技取消宁德时代4.8亿元锂电设备订单**

华自科技发布公告表示，因项目实施地变更、技术条件变化及子公司精实机电产能档期原因，经双方友好协商，精实机电原合计中标4.8亿元宁德时代订单取消。精实机电继续作为宁德时代的合格供应商，双方可结合项目建设及交付情况继续寻求合作。

### **深圳研一新材料年产15万吨锂电池材料项目落户四川**

央广网消息，近日深圳市研一新材料有限责任公司与四川彭山经济开发区管委会签署合作协议，拟投资25亿元建设年产15万吨锂电池核心材料（电极材料）项目，项目占地100亩，计划2022年正式投产。

### **中伟股份与夏钨新能源签署合作协议**

中伟股份14日发布公告表示，双方于2021年9月14日签署《战略合作框架协议》。根据协议内容，双方同意在上游矿产资源方面开展合作，共同寻找镍、钴、锰等优质矿产资源进行合作开发，获取优势资源，带动产业链上下游业务与技术的深入合作，保障供应稳定性以及成本优势。双方将在产品供销、加工方面进行长期稳定合作，力求月度均衡购销。自协议签署之日起至2023年12月31日，双方预计三氧化二钴产品的供需量约为20,000-25,000吨/年；三元前驱体产品的供需量约为15,000-35,000吨/年。

### **天齐锂业计划重启港股上市**

天齐锂业公告表示，公司董事会同意公司发行H股股票并申请在香港联合交易所主板挂牌上市。本次发行的H股股数不超过发行后公司总股本发20%，并授予主承销商不超过上述发行的H股股数15%的超额配售选择权。本次发行股票所募集到的资金将用于现有债务偿还、产能扩张及补充运营资本。

### **振华新材正式在上交所科创板上市**

起点研究消息，14日贵州振华新材料股份有限公司在上交所科创板上市。公司本次发行预计募集资金总额13亿元，将全部投入锂离子电池正极材料生产线建设项目（沙文二期）、锂离子动力电池三元材料生产线建设（义龙二期）和补充流动资金，本次募投项目预计2年后全部达产。

### **九九久科技与亿恩科电池签署六氟磷酸锂供应协议**

延安必康公告表示，近日控股子公司九九久科技与电解液企业湖州昆仑亿恩科电池材料有限公司签署长期战略合作协议，九九久科技承诺在产品符合产品技术参数要求及价格存在市场竞争力的前提下，2022-2025年向亿恩科供应不低于1.632万吨六氟磷酸锂材料。

### **长阳科技拟投资5.91亿元建设年产5.6亿平方米锂离子电池隔膜项目**

9月15日，长阳科技发布公告表示，公司拟通过全资子公司合肥长阳新能源科技有限公司投资5.91亿元在合肥建设“年产5.6亿平方米锂离子电池隔膜项目”，该项目建设工期总计32个月。

### 川恒股份100亿元新能源材料循环产业项目落户福泉

川恒股份公告表示，公司与福泉市人民政府拟签订《项目投资合作协议》，拟总投资100亿元在福泉市投资建设“矿化一体”新能源材料循环产业项目。其中一期投资45亿元，计划建设期为2021年3月-2024年3月。二期投资55亿元，计划建设期为2024年4月-2026年4月。

### 现代重工集团与AVL合作开发船用氢燃料电池

9月8日，现代重工集团与全球三大权威内燃机研发机构之一的奥地利AVL公司 (AVL List GmbH)签订了合作开发氢燃料电池的意向协议(MOU)，计划在2025年前开发出船用氢燃料电池。

### 日本批准大型商用液化天然气电厂混氢燃烧示范项目

近日，日本东京电力公司（JERA）宣布在日本新能源产业技术综合开发机构（NEDO）资助下，实施大规模液化天然气（LNG）电厂掺混30%氢燃料的燃烧示范项目。这是日本首次在大型商用LNG电厂中使用大量氢气作为燃料。JERA计划通过使用氢和氨作为燃料，开发在发电过程中无二氧化碳排放的“零排放火电”，以减少化石燃料的使用。JERA将在项目初期进行可行性研究，并基于该结果在LNG电厂中建设氢气供应设施和其他相关设施，在燃气轮机中安装能够燃烧氢气和LNG混合气体的燃烧室，实现到2025年使用氢气体积含量达30%的混合燃料。该项目由NEDO的“绿色创新基金”资助，将于2021年10月启动，2025年3月结束。

### 安德里茨水电与德国曼恩公司签订水电制氢合作协议

近日，国际科技集团安德里茨与德国曼恩公司（MAN Energy Solutions）签订了战略框架协议，共同开发通过水力发电电力进行电解水制氢的国际绿色氢源项目。安德里茨水电德国的首席执行官Frank Mette先生与德国曼恩公司的首席执行官兼技术总监Uwe Lauber博士在德国拉芬斯堡签订了该协议框架。欧洲的一个试点项目将为此次合作拉开序幕。此后，双方公司将合力开展其他项目，并在德国联邦政府H2 Global的倡议背景下实施项目。H2 Global是一个以市场为导向的融资平台，主要是为了能高效地推动绿色氢能源市场化和氢能为基础的power-to-X产品（power-to-X是一种创造碳中和、可再生未来燃料的过程）。为此，我们将与有潜力能长期提供高效、稳定的绿色氢能源的国家合作为德国和欧盟提供长期，低成本和可靠的绿色氢能源。

### **嘉化氢能港城加氢站在张家港投运**

9月10日，由江苏嘉化氢能科技有限公司建设，江苏国富氢能技术装备有限公司提供成套设备的嘉化氢能港城加氢站在江苏张家港正式投运。该站建设规模为二级加氢站，配有双枪加氢机2台，是苏州地区首座面向社会运营的加氢站，站内储氢量为1795kg，将为张家港和常熟区域内的燃料电池物流车、公交大巴等车辆提供商业化加氢服务。

### **中石化4座服务冬奥加氢站投运**

9月9日，中国石化在北京冬奥崇礼和延庆两大赛区规划建设4座加氢站正式投营，标志着中国石化为保障冬奥构筑的氢油气立体服务网已全面建成。3座为纯加氢站，1座为油氢合建站。



### **广汽首款氢气发动机成功点火**

近日，广汽自主研发的首款氢气发动机点火成功。据悉，该款发动机是基于广汽第四代发动机平台自主研发，广汽集团拥有完全自主知识产权。该款发动机的目标热效率有望突破44%。同时，广汽研究院还将继续开展氢气发动机热力学标定、机械开发等工作，最终实现整车搭载。

### **骥翀氢能与济平新能源、博萃循环共同签署战略合作协议**

9月8日，骥翀氢能与济平新能源、博萃循环共同签署战略合作协议，三方将围绕燃料电池铂金催化剂的循环回收再利用开展深度合作。

### 海卓科技配套，陕西韩城首批氢能重卡示范应用启动

9月7日，陕西省韩城市举办“氢能利用暨海燕集团氢能重卡示范应用仪式”，2台配套海卓科技110kW燃料电池系统、开沃集团生产的氢能重卡自卸车将用于陕西海燕集团内部短倒及龙钢焦炭供应运输。

### 河北省第一座70兆帕加氢站——崇礼西湾子加氢站投入运营

9月9日，“洁净能源 为冬奥加油”中国石化北京冬奥氢能服务全面启动仪式在京举行。作为中国石化在张家口和延庆两个赛区规划建设4座服务冬奥加氢站之一，河北崇礼西湾子加氢站当日正式投入运营。该加氢站同时具备35兆帕和70兆帕加氢能力，日加氢气能力为1000公斤，采用固定加移动储氢方式，拥有2台35兆帕双枪双计量加氢机、1台70兆帕单枪单计量加氢机、3台氢气压缩机，以及配套的压缩机冷却机组、加氢机冷冻机组、加氢机预冷器 and 高压顺序控制盘等，主要服务35兆帕氢能公交及70兆帕柯斯达、MIRAI等冬奥服务用车。

### **上柴股份近2亿元 参股上海捷氢切入氢能赛道**

9月10日晚间，上柴股份公告，为培育新的利润增长点，公司拟斥资1.99亿元，受让控股股东上汽集团（600104）所持的上海捷氢科技有限公司6.1268%的股权，对应捷氢科技注册资本约3554万元。具体来看，7月12日，捷氢科技股东会审议批准了增资议案，公开挂牌择优确定的意向投资人，认购捷氢科技新增注册资本的底价为5.6元/股；最终，以捷氢科技公开挂牌增资成交价格为基础，本次双方达成上述交易。

### **阳光电源与京能集团将在风光氢储领域深化合作**

9月9日，阳光电源董事长曹仁贤一行在京拜会北京能源集团有限责任公司党委书记、董事长姜帆。阳光电源副总裁兼氢能事业部总裁程程与京能集团党委常委、副总经理王永亮代表双方签署战略合作协议，双方将在光伏、风电、氢能、储能等领域进一步深化合作，共同推动能源产业变革升级。

### **正星科技获批河南省氢能基础设施技术标准化示范项目**

近日，势银能链注意到，正星科技“河南省氢能基础设施技术标准创新标准化示范项目”被纳入河南省2021年度工业领域标准化示范项目名单。正星科技表示，该项目的成功申报及实施，将进一步促进正星科技的氢能标准化工作有序开展。

### **东方锅炉签约打造国内首个垃圾发电耦合制氢项目**

9月14日，东方电气集团东方锅炉股份有限公司（简称：东方锅炉）与潼南区人民政府在成都签订潼南区垃圾发电耦合制氢及氢能示范项目合作意向书。据了解，潼南垃圾发电耦合制氢项目是潼南区人民政府布局成渝地区双城经济圈氢走廊的重点项目，是国内首个商业化垃圾制氢示范项目，建成后将在全国范围内开创一条“环保+氢能”新的商业路径，为实现“双碳”目标提供有力支撑。该项目合作意向书的签订，标志着东方锅炉在垃圾发电资源获取及垃圾发电耦合制氢项目上取得了突破。

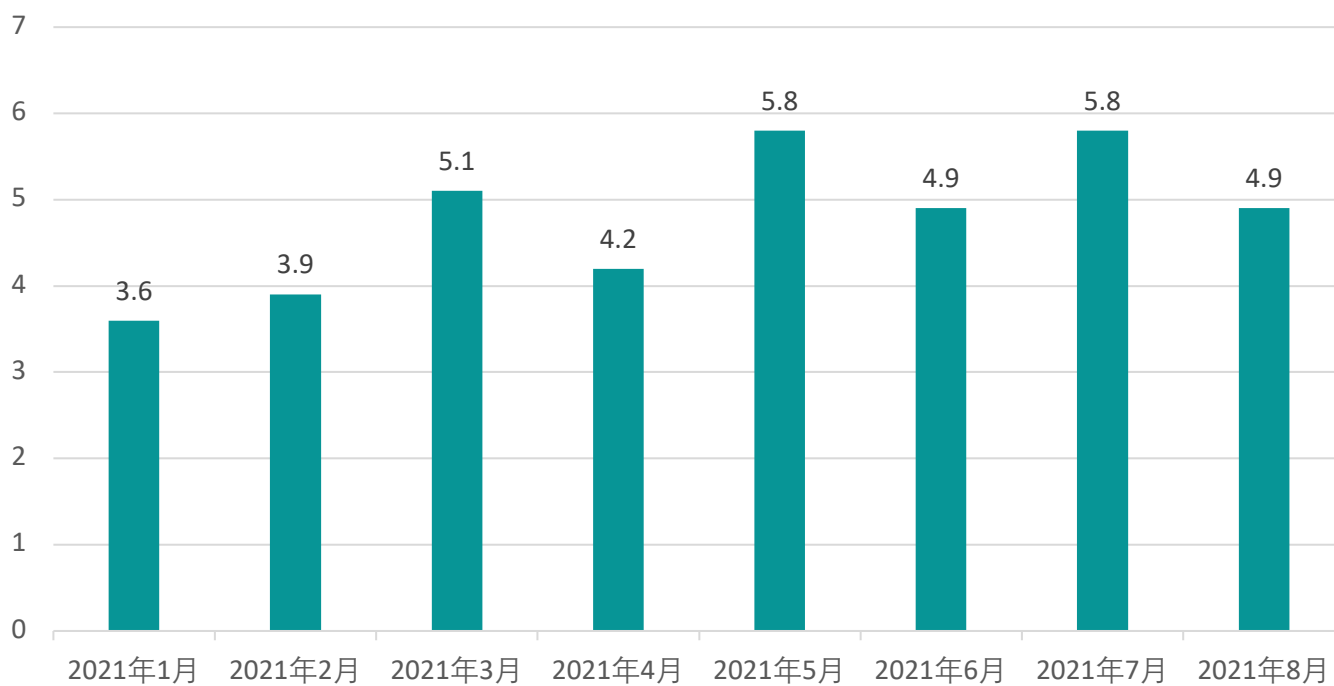
### **鲲华科技获金轮股份投资**

近日，专注于工业品领域经营的金轮股份和燃料电池技术及产品应用开发商鲲华科技签署了投资与战略合作协议，作为金轮股份投资氢能迈出实质性的一步。据悉，此次鲲华科技获得金轮股份的参股，资金主要用作研发设备购置和研发投入，后续双方将围绕氢能相关装备行业进行深度合作。

### **海易森再获154吨氢能重卡订单 正开发新一代370kW电堆**

继日前获得氢力鸿运汽车500辆氢能电动卡车订单后，9月14日，清能股份子公司——海易森汽车公司收到全球最大锌、铅和银生产商韩国锌业集团子公司Ark Energy的5辆154吨重卡的订单。根据订单内容，海易森需要在2022年底前向Ark Energy交付这些零排放车辆。Ark Energy将把卡租车租给敦斯维尔物流，作为公司短途运输车队的一部分。海易森将在澳洲组装车辆以便配合推进公司在当地的燃料电池汽车生产计划。同时，海易森目前正在开发新一代370kW的燃料电池电堆。

## 2021年1-8月美国新能源乘用车销量（万辆）：



## 2021年1-8月美国新能源乘用车品牌销量（万辆）：

车型品牌	1-8月销量	同比增长
特斯拉	18.69	60%
丰田	3.78	447%
雪佛兰	2.48	129%
福特	1.86	587%
沃尔沃	1.49	474%
宝马	1.30	278%
吉普	1.15	—
大众	1.10	1604%
现代	1.02	89%
起亚	0.70	131%
其他	4.62	—
合计	38.18	112%

数据来源：高工锂电



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟